



**ЧЕРВОНОГРАДСЬКА МІСЬКА РАДА  
ЧЕРВОНОГРАДСЬКОГО РАЙОНУ  
Львівської області**

**ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ**

пр.Т.Шевченка,19, м.Червоноград, Львівська обл., 80100, тел. (03249) 3-23-46, факс 3-23-50

E-mail: info@chg.gov.ua, Web: www.chg.gov.ua Код ЄДРПОУ 04055920

від 28 березня 2024 р.

**Аналіз регуляторного впливу**

**до рішення виконавчого комітету «Про затвердження примірної форми  
Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті  
загального користування»**

**Регуляторний орган** – виконавчий комітет Червоноградської міської ради.

**Розробник документа** – відділ економіки Червоноградської міської ради.

**Поштова адреса** – місто Червоноград, проспект Шевченка, 19.

**Відповідальна особа** – головний спеціаліст відділу В.Р.Лемеха

**Контактний телефон** – (032)49 3-24-07

Аналіз впливу регуляторного акта – проекту рішення Червоноградської міської ради «Про затвердження примірної форми Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», розроблено з дотриманням вимог законів України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», «Про місцеве самоврядування в Україні», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2014 № 308, та визначає правові й організаційні засади реалізації цього проекту.

**1. Визначення проблеми, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання**

Відповідно до частини першої статті 31 Закону України «Про автомобільний транспорт» відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування із органами місцевого самоврядування визначаються договором про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Чинне законодавство вимагає укладання між органами місцевого самоврядування та перевізниками, що здійснюють перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування,

зазначених договорів, у яких встановлюються: перелік маршрутів загального користування, які будуть обслуговувати перевізники, права та обов'язки сторін за договором, термін дії договору тощо. Тому, набуває актуальності вирішення питання щодо підготовки проекту примірної форми Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування для встановлення єдиного змісту договору для всіх без виключення перевізників громади.

Примірний договір розроблено з метою створення єдиного підходу для перевізників при укладенні договорів про організацію перевезення пасажирів на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування Червоноградської міської ТГ, належного правового оформлення правовідносин між перевізниками та Організатором перевезень, забезпечення рівних умов діяльності перевізників на ринку пасажирських перевезень на території громади.

## **2.Цілі регулювання:**

- 1) підвищення прозорості дій органів місцевого самоврядування, шляхом встановлення чітких умов для здійснення діяльності з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування в Червоноградській міській територіальній громаді;
- 2) підвищення рівня якості послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування в Червоноградській міській територіальній громаді;
- 3) визначення та закріплення прав та обов'язків перевізників щодо надання послуг пасажиром автомобільним транспортом на автобусних маршрутах загального користування Червоноградської міської територіальної громади.

## **3.Визначення та оцінка всіх прийнятих альтернативних способів досягнення зазначених цілей**

В якості альтернативи до запропонованого регулювання розглянемо відмову від договірного регулювання відносин у сфері пасажирських перевезень. Така альтернатива є неприйнятною, оскільки суперечить чинному законодавству України.

Виходом із ситуації, що склалася, є прийняття запропонованого акта. Цей вихід є актуальним та таким, що відповідає ситуації, забезпечує досягнення завдань регулювання.

Перевагами обраного способу є:

- надання суб'єктам господарювання в однаковій мірі прозорих та рівних можливостей для здійснення послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Червоноградської міської ТГ;
- визначення чітких умов надання відповідних послуг;
- забезпечення підвищення рівня якості та безпеки послуг, що надаються.



#### **4.Опис механізму, який пропонується застосувати для розв'язання проблеми та відповідні заходи**

Досягнення регуляторних цілей передбачається шляхом прийняття рішення виконавчого комітету Червоноградської міської ради «Про затвердження примірної форми Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування».

Прийняття цього регуляторного акту дозволить встановити примірні умови щодо взаємодії органів місцевого самоврядування та суб'єктів господарювання (перевізників) на засадах прозорості та відкритості на ринку міських та приміських пасажирських перевезень на території Червоноградської міської ТГ.

Згадане рішення, у разі його прийняття, як акт органів місцевого самоврядування, є обов'язковим для виконання всіма розташованими на відповідній території фізичними та юридичними особами.

##### Принципи та способи досягнення цілей регулювання:

- регулювання побудоване відповідно до принципів державної регуляторної політики, а саме: доцільності, адекватності, передбачуваності, гласності;
- відповідність вимогам чинного законодавства України;
- регулювання здійснюється органом місцевого самоврядування в межах наданих повноважень відповідно до законодавства України;
- встановлення типових умов щодо взаємодії органів місцевого самоврядування та суб'єктів господарювання (перевізників) у сфері міських та приміських пасажирських перевезень;
- забезпечення рівних умов діяльності суб'єктів господарювання (перевізників) на ринку відповідних послуг.

##### Ефективність способів досягнення цілей:

Запропоноване рішення забезпечить досягнення цілей регулювання шляхом чіткого створення єдиного підходу для перевізників при укладенні договорів про організацію перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Червоноградської міської ТГ, належного правового оформлення правовідносин між перевізниками та Організатором перевезень, забезпечення рівних умов діяльності перевізників на ринку міських та приміських пасажирських перевезень на території громади.

#### **5.Обґрунтування можливостей досягнення встановлених цілей у разі прийняття регуляторного акта**

Запропонований регуляторний акт відповідає вимогам чинного законодавства, після оприлюднення, отримання пропозицій та зауважень підлягає затвердженню виконавчим комітетом Червоноградської міської ради.

Прийняття регуляторного акту дозволить:

- сформувати прозорі та зрозумілі правила поведінки як суб'єктів господарювання (перевізників), так і Організатора перевезень на ринку пасажирських перевезень громади;

- гарантувати якість надання послуг з перевезення пасажирів шляхом здійснення Організатором перевезень контролю виконанням договірних умов та належного виконання зобов'язань за примірним договором перевізниками.

## **6. Визначення очікуваних результатів прийняття акта**

В разі прийняття запропонованого регуляторного акту у сфері інтересів міської влади та підприємства очікуються такі вигоди:

1. підвищення надійності пасажирських перевезень, забезпечення регулярності руху міського та приміського пасажирського транспорту;
2. покращення якості обслуговування пасажирів;
3. розвиток добросовісної конкуренції на ринку пасажирських перевезень на території громади.

## **7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту.**

Пропонується запровадити даний регуляторний акт на необмежений термін дії, до настання умов за яких потрібно буде переглядати дане питання.

## **8. Показники результативності акта**

Показниками результативності цього акта є:

- належне виконання перевізниками договірних зобов'язань;
- контроль Організатора перевезень за виконанням договірних умов перевізниками;
- усунення перевізниками виявлених в ході контролю Організатора перевезень недоліків в роботі міського та приміського пасажирського транспорту.

## **9. Тест малого підприємництва (М-Тест)**

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проводились розробником у листопаді 2023 року – грудні 2023 року.

| П.№ | Вид консультації                                                                                   | Основні результати консультацій (опис)                                                                                                      |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Робочі наради                                                                                      | Визначено доцільність розроблення регуляторного акту                                                                                        |
| 2   | Телефонні розмови з відповідальними особами в органах місцевого самоврядування інших міст регіону. | Проведено аналіз правового оформлення правовідносин між Перевізниками та Організатором перевезень в містах Львівської та Волинської області |
| 3   | Робочі зустрічі                                                                                    | Проведені за участі громадських активістів на яких напрацьовано проектні пропозиції                                                         |



2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва:  
кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3 од., у тому числі малого підприємництва 3 од.;  
питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.
3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання: Суб'єкти малого підприємництва не несуть витрат на виконання регулювання.
4. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання: Виконавчий комітет Червоноградської міської ради не несе витрат на адміністрування регулювання.

## **10. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результатів.**

Базове відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься через півроку після набрання чинності цим регуляторним актом.

Повторне відстеження планується здійснити через рік після набуття чинності регуляторного акта, за результатами якого можна здійснити порівняння показників базового та повторного відстеження.

Періодичне відстеження результативності регуляторного акта здійснюється через кожні три роки, починаючи від дня виконання заходів з повторного відстеження.

У разі виникнення нерегульованих та проблемних питань вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

Додатки:

1. проєкт рішення виконавчого комітету Червоноградської міської ради «Про затвердження примірної форми Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування»
2. примірна форма Договору про організацію перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради

Марта ВАЩУК