

ПРОТОКОЛ

засідання конкурсного комітету з розгляду конкурсних пропозицій та прийняття рішення про результати конкурсу на приміському автобусному маршруті загального користування

17 вересня 2025 року
11 год. 00 хв.

м. Шептицький
пр.Т.Шевченка, 19

Ващук М.В. – голова конкурсного комітету, заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради, сьогодні у нас проводиться засідання конкурсного комітету з визначення автомобільного перевізника на право перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Конкурс з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування регламентується Порядком, який визначає процедуру підготовки та проведення конкурсу (постанова КМУ від 03.12.2008р. №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» та рішення виконавчого комітету Червоноградської міської ради від 23.05.2023р. №74 «Про організацію пасажирських перевезень та затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, в межах території Червоноградської міської територіальної громади»).

На засіданні конкурсного комітету присутні:

Ващук Марта Валеріївна	-	Голова конкурсного комітету, заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради
Гнатюк Любов Василівна	-	Заступник голови конкурсного комітету, начальник відділу економіки
Лемеха Віталій Романович	-	Секретар конкурсного комітету, заступник начальника відділу економіки
Члени конкурсного комітету:		
Савюк Богдан Леонідович	-	Старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції у Львівській області, капітан поліції
Яковлев В'ячеслав Іванович	-	Начальник територіального сервісного центру МВС №4646 регіонального сервісного центру ГСЦ МВС у Львівській, Івано-Франківській та Закарпатській областях
Лапець Михайло Романович	-	Депутат міської ради, голова постійної депутатської комісії з питань економічного розвитку (інвестиції, промисловість, транспорт, зв'язок)
Висоцький Василь Іванович	-	Представник ГО „Асоціація перевізників м.Червонограда, м. Соснівка та смт. Гірник”
Предко Ігор Петрович	-	Представник Червоноградської міської громадської організації „Автомайдан Червоноград”
Геряк Володимир Васильович	-	Представник ГО „Західекотранспорт”
Голота Григорій Михайлович	-	Представник ГО „Асоціація перевізників м. Соснівки та м.Червонограда”

Крухинець Сергій Володимирович	-	Представник ГО „Екологія та Соціальний захист міста Червонограда”
Турко Василь Петрович	-	Представник ГФ „Червоноградська Самооборона”
Хайсанова Наталія Петрівна	-	Голова Червоноградської міської громадської організації неповносправної молоді „НІКА”

На засіданні конкурсного комітету відсутні:

Яцик Ярослав Петрович	-	Старший державний інспектор відділу державного контролю на автомобільному транспорті Державної служби України на транспорті
Коблик Любомир Андрійович	-	Головний спеціаліст юридичного відділу
Клімов Олександр Олександрович	-	Представник ГО „Громадський рух „Народний контроль”

Кворум дотриманий.

Хто за те, щоб розпочати засідання прошу проголосувати.

«за» – одноголосно.

Вирішили: розпочати засідання.

Від перевізників-претендентів на засіданні присутні:

Клюс Петро Данилович - директор ТзДВ «Червоноградське АТП-14628»

Турколяк Андрій Іванович. - заступник директора ТзОВ «Авто-Лайн»

ФОП Закала Богдан Васильович

Вашук М.В., під час проведення засідання конкурсного комітету здійснюється аудіозапис.

На засідання конкурсного комітету пропоную порядок денний, який вам роздано.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Інформація щодо результатів попередньої перевірки конвертів із позначками №1, поданих перевізниками-претендентами для участі в конкурсі оголошеного Виконавчим комітетом Шептицької міської ради, відповідно до рішення від 05.08.2025 року №183.

2. Інформація від органів державного контролю щодо діяльності перевізників претендентів:

- Савюка Богдана Леонідовича - старшого інспектора відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції у Львівській області, капітан поліції;
- Яцика Ярослава Петровича - старшого державного інспектора відділу державного контролю на автомобільному транспорті Державної служби України на транспорті;

3. Відкриття конвертів із позначками №2 поданих на участь у конкурсі.

4. Проведення конкурсу з визначення автомобільного перевізника на право перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування №7 «Шептицький АС – Гірник».

Чи є пропозиції щодо порядку денного?

Ставлю на голосування порядок денний.

Голосували: «за» – одноголосно.

%

Вирішили: прийняти порядок денний

1. Інформація щодо результатів попередньої перевірки конвертів із позначками №1, поданих перевізниками-претендентами для участі в конкурсі оголошеного Виконавчим комітетом Шептицької міської ради, відповідно до рішення від 05.08.2025 року №183.

На виконання рішення виконавчого комітету від 15 серпня 2025 року №183 на офіційному вебсайті Шептицької міської ради розміщено оголошення про проведення конкурсу на визначення перевізника для роботи на автобусному маршруті загального користування №7 «Шептицький АС – Гірник».

Основними вимогами до об'єкту конкурсу були:

№ об'єкту конкурсу	Номер, назва маршруту та схема його руху	Вид сполучення	Протяжність, км	Інтервал руху, час роботи маршруту	Структура парку автобусів:		Категорія, клас та загальна пасажиромісткість ТЗ	Режим руху, періодичність перевезень
					Кількість автобусів для забезпечення перевезень			
					Ос нов них	Рез ерв них		
1	№7 Шептицький АС – Гірник Прямий рейс: м.Шептицький АС – вул. Сокальська – вул. С.Бандери – вул. В.Івасюка – вул. Ключівська – вул. Героїв Майдану – вул. М.Грушевського – вул. Б.Хмельницького – Застава (вул.Львівська) – с.Межиріччя – смт. Гірник Зворотній рейс: смт. Гірник – с.Межиріччя – Застава (вул.Львівська) – вул. Б.Хмельницького – вул. М.Грушевського – вул. Героїв Майдану – вул. Ключівська – вул. В.Івасюка – вул. С.Бандери – вул. Сокальська – м. Шептицький АС	приміський	14, 2	час роботи 07.00год 20.00год. інтервал руху 25хв. – 45хв. початок роботи – Гірник	4	1	M2, M3 I, II, III не менше 30	звичайний, щоденно

До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать:

1. Перевізник-претендент повинен забезпечити роботу автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення в кількості до 50 відсотків загальної кількості транспортних засобів, на об'єкті конкурсу, який включає приміський автобусний маршрут загального користування, але не менше 1 автобусу;

2. Автобуси, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування особами з інвалідністю по зору, слуху та з порушеннями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з Вимог щодо використання автобусів за видами сполучень, режимами руху та протяжністю маршрутів, параметрами пасажиромісткості, комфортності, технічних та екологічних показників та режимами руху (наказ Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 24.07.2024 №688).

3. Вимоги до автобусів, що пропонуються перевізником-претендентом для перевезення пасажирів на об'єкті конкурсу:

- система обдуву або кондиціонування повітря автобусів має забезпечувати кондиціювання повітря в салоні;

- обігрів пасажирського салону автобусів (в осінньо-зимовий період) має здійснюватись при працюючому двигуні;

- автобуси мають відповідати вимозі щодо виду підвіски: класична(механічна), комбінована (пневмомеханічна), пневматична;

- автобуси повинні бути обладнані зовнішніми звуковими інформаторами номера та кінцевих зупинок маршруту, текстовими та звуковими системами у салонах для оголошення зупинок;

- одна з дверей автобусів повинні бути обладнані відкидним посадковим пристроєм;

- автобуси мають мати місця для осіб пріоритетної категорії;

- за екологічними показниками автобуси мають відповідати вимогам законодавства у сфері автомобільного транспорту не нижче Євро-3.

4. Забезпечення щоденного функціонування маршруту з виконанням затверджених організатором перевезень графіків руху.

5. Виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, здійснювати перевезення пільгових категорій пасажирів згідно з чинним законодавством України.

6. Забезпечення можливості пільгового проїзду, а в разі запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду - використання електронного квитка.

Додатковими умовами для роботи на об'єкті конкурсу є:

1. Наявність у перевізника GPS-системи, встановленої на автобусах, які пропонуються для роботи на автобусному маршруті загального користування, що дає змогу дистанційно відстежувати місцезнаходження та рух автобусів за допомогою GPS-трекерів, налаштованих для передачі такої інформації, забезпечення автомобільним перевізником безперебійної роботи GPS-системи та передачі інформації про місцезнаходження та рух автобусів до GPS-системи.

2. Забезпечення проїзду учнів загальноосвітніх шкіл з 50-відсотковою знижкою вартості на період навчального року у дні навчання з понеділка по п'ятницю за умови пред'явлення учнівського квитка.

3. В разі впровадження організатором перевезень автоматизованої системи обліку оплати проїзду (обліку пільгових категорій), протягом визначеного організатором перевезень терміну (не більше 180 календарних днів), забезпечити встановлення на автобуси, що обслуговують маршрут, які є об'єктом конкурсу, обладнання для справляння плати за проїзд, зареєструвати його в автоматизованій системі оплати обліку проїзду та використовувати за призначенням.

4. За порушення умов договору до автомобільного перевізника застосовуватимуться штрафні санкції визначені примірним Договором затвердженим рішенням Виконавчого комітету Червоноградської міської ради від 07.05.2024 №104.

В оголошенні зазначалось:

1) найменування організатора;

2) порядковий номер та основні характеристики об'єкта конкурсу;

- 3) умови конкурсу;
- 4) порядок одержання необхідної інформації про об'єкт конкурсу;
- 5) кінцевий строк прийняття документів для участі в конкурсі.
- 6) найменування організатора перевезень, режим його роботи та адреса за якою подаються документи для участі в конкурсі;
- 7) місце та дата одержання бланків документів для участі в конкурсі;
- 8) місце, дата та час початку проведення засідання конкурсного комітету;
- 9) інформація щодо відсутності оплати за участь у конкурсі;
- 10) телефон для довідок з питань проведення конкурсу.

Додатково, з метою залучення нових автомобільних перевізників Виконавчим комітетом ШМР скеровано звернення від 18.08.2025 року до Управління транспорту Департаменту дорожнього господарства Львівської ОВА та Управління інфраструктури Волинської ОВА про поширення інформації, серед автомобільних перевізників Львівської та Волинської областей, про оголошений виконавчим комітетом конкурс.

На участь у конкурсі поступили конкурсні пропозиції від перевізників-претендентів:

1. ТзОВ «Авто-Лайн» (1 пакетна пропозиція) конверти: №1, №2;
2. ТзДВ «Червоноградське АТП-14628» (1 пакетна пропозиція) конверти: №1, №2;
3. ФОП Закали Богдана Васильовича (1 пакетна пропозиція) конверти: №1, №2.

Згідно процедури проведення конкурсу, конверти з позначками №1 були відкриті на наступний день після завершення терміну їх прийняття - 03 вересня 2025 року.

Відповідно до пункту 37 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування (затвердженого постановою КМУ від 03.12.2008р. №1081), задля перевірки достовірності інформації викладеної у документах перевізників-претендентів: ТзДВ «Червоноградське АТП 14628», ТзОВ «Авто-Лайн», ФОП Закала Б.В., що беруть участь у конкурсі, Виконавчим комітетом Шептицької міської ради скеровано листи-запити «про надання інформації»:

- Управлінню патрульної поліції у Львівській області;
 - Державні службі України з безпеки на транспорті;
 - Регіональному сервісному центру ГСЦ МВС у Львівській, Івано-Франківській та Закарпатській області;
 - Департаменту дорожнього господарства Львівської ОДА;
 - Сокальській міській раді;
 - Головному управлінню ДПС у Львівській області,
- на які отримано відповіді.

Прошу секретаря конкурсного комітету ознайомити з попереднім аналізом перевірки поданих перевізниками-претендентами документів.

Лемеха В.Р. секретар конкурсного комітету, заступник начальника відділу економіки, з урахуванням отриманих відповідей, здійснено попередню перевірку поданих перевізниками-претендентами документів та підготовлено аналіз конкурсних пропозицій по кожному учаснику конкурсу, які вам роздано. Детально інформував про конкурсні пропозиції перевізників-претендентів, що поступили до організатора перевезень, в порядку їх надходження.

Порядковий номер конверту	Інформація про транспортні засоби				
	Державний номерний знак	Марка автобуса	Рік випуску	Загальна кількість місць/ кількість сидячих місць з місцем водія	Показник екологічності
№1(82)	BC1238BO	Рута 19	2008	20/20	Євро-2
	BC9954OO	Рута 19	2008	20/20	Євро-2
	BC7580CP	VOLKSWAGEN LT 46	1998	18/18	Євро-2
	BC2541AA	ПАЗ 32054	2008	22/22	Євро-2
	BC5429CE (резервний)	БАЗ А079.04	2004	40/23	Євро-1

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Транспортні засоби: BC1238BO; BC9954OO; BC7580CP; BC2541AA не відповідають умовам конкурсу - критерію загальної пасажиро місткості.

Усі транспортні засоби не відповідають умовам конкурсу - критерію екологічності.

Відсутність транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю.

В протоколі перевірки технічного стану ТЗ BC5429CE вказані коди невідповідності:

17.1.1 (відсутня система обдуву або кондиціонування повітря);

17.3.1.1 (відсутнє багажне відділення);

17.4.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори);

17.4.2.1 (відсутність обладнаних дверей відкидним посадковим пристроєм)..

Неналежним чином оформлені документи, відомості про автобуси (додаток 2), подані в редакції постанови КМУ від 07.02.2018р. №180.

Згідно інформації наданої Департаментом дорожнього господарства Львівської ОДА (лист від 11.09.2025 року №13-2444/0/2-25) ТЗ VOLKSWAGEN LT46, BC7580CP, який ТЗДВ

«Червоноградське АТП-14628» пропонує для участі в конкурсі, вже подавався перевізником в переліку документів на участь в конкурсі для обслуговування маршруту №297 Шептицький АС – Себечів. З перевізником укладено договір строком з 05.06.2025 року по 04.06.2030 року.

Відсутній інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів.

Порядковий номер конверту	Інформація про транспортні засоби				
	Державний номерний знак	Марка автобуса	Рік випуску	Загальна кількість місць/ кількість сидячих місць з місцем водія	Показник екологічності
№1(84)	BC4152TA	BA3 A081.10	2013	46/15	Євро-3
	BC6857PP	BA3 A081.11	2013	23/23	Євро-3
	BC9017PX	BA3 A081.11	2013	43/22	Євро-3
	BC5738EH	BA3 A079.54	2014	29/29	Євро-4
	BC8845HA (резервний)	BA3 A081.23	2014	59/39	Євро-4

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Транспортні засоби: BC6857PP; BC5738EH не відповідають умовам конкурсу - критерію загальної пасажиро місткості.

В протоколі перевірки технічного стану ТЗ BC9017PX вказані коди невідповідності:

16.1.1.1 (відсутня система кондиціонування повітря),

16.3.1.1 (відсутні зовнішні звукові інформатори),

16.3.2.1 (відсутність обладнаних дверей відкидним посадковим пристроєм),

16.3.3.1 (відсутня низька підлога (підлога за відсутності сходинок)).

Відсутність транспортного засобу для перевезення осіб з інвалідністю.

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - поданий.

ФОП Закала Б.В. ІДН 2357611598

Порядковий номер конверту	Інформація про транспортні засоби				
	Державний номерний знак	Марка автобуса	Рік випуску	Загальна кількість місць/ кількість сидячих місць з місцем водія	Показник екологічності
№1(86)	BC7607EA	Setra	2003	51/51	Євро-3
	BC7698OT	Mercedes-bens 404 D	2011	36/36	Євро-5
	BC2835EE	BA3 A079.29	2013	26/26	Євро-3
	BC6593OA	Богдан А-09202	2008	43/23	Євро-2

	BC4370TA (резервний)	IVEKO (низько підлоговий, призначено місце для перевезення пасажирів на інвалідних візках)	2013	76/44	Євро-5
--	-------------------------	--	------	-------	--------

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Транспортний засіб BC2835EE не відповідає умовам конкурсу - критерію загальної пасажиро-місткості.

Транспортний засіб BC6593OA не відповідає умовам конкурсу - критерію екологічності.

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - поданий.

2. Інформація від органів державного контролю щодо діяльності перевізників претендентів:

Савюк Б.Л. - старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху Управління патрульної поліції у Львівській області, капітан поліції інформував про лист №81.07-4512/25/01.02-07.07 від 04.09.2025 року отриманий від Виконавчого комітету Шептицької міської ради щодо надання інформації про діяльність учасників конкурсу: ТзОВ «Авто-Лайн» (ЄДРПОУ 32475011), ТзДВ «Червоноградське АТП-14628» (ЄДРПОУ 03114773), ФОП ЗАКАЛА Б.В. (ІДН 2357611598).

Зазначив, що Департаментом патрульної поліції управління патрульної поліції у Львівській області опрацьовано звернення виконавчого комітету та листом від 11.09.2025 року №15856/41/12/07-2025 надано інформацію про відповідність технічного стану автобусів претендентів умовам перевезень та відповідність претендентів вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху.

№ з/п	Перевізник	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	Наявність несплачених штрафів перевізником чи водіями, накладених відповідно до статті 130 Кодексу України про адміністративні правопорушення, неоскаржених у судовому порядку (що були накладені не пізніше ніж за 20 днів до дати проведення конкурсу)
I	II	III	IV	V
1.	ТзОВ «Авто-Лайн»	-	-	-
2.	ТзДВ «Червоноградське АТП-14628»	-	-	-
3.	ЗАКАЛА Б.В.	-	-	-

Лемеха В.Р., інформував, що Державна служба України з безпеки на транспорті опрацювала лист Виконавчого комітету Шептицької міської ради Шептицького району Львівської області від 04.09.2025 № 81.07-4499/25/01.02-07.07 стосовно надання інформації про діяльність перевізників-претендентів, які подали документи для участі у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території Червоноградської міської територіальної громади Шептицького району Львівської області, та надала запитувану інформацію згідно з поданими ліцензіатами даними, актуальну станом на 04.09.2025.

Детально інформував про інформацію зазначену в листі від 05.09.2025 року №7794/2.3.1/15-25 Державної служби України з безпеки на транспорті.

3. Відкриття конвертів із позначками №2 поданих на участь у конкурсі.

Вашук М.В., переходимо до відкриття конвертів з позначками №2 учасників конкурсу в порядку надходження конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.

Прошу секретаря конкурсного комітету, розкривати конверти перевізників-претендентів в послідовності їх подання перевізниками.

Лемеха В.Р., детально інформував про вміст інформації зазначеної в конвертах №2 учасників конкурсу.

ТзДВ «Червоноградське АТП-14628» Конверт «№2» містить заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування №7 Шептицький АС – Гірник, об'єкт конкурсу №1.

ТзОВ «АВТО-ЛАЙН» Конверт «№2» містить заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування №7 Шептицький АС – Гірник, об'єкт конкурсу №1.

ФОП Закали Б.В. Конверт «№2» містить заяву на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування №7 Шептицький АС – Гірник, об'єкт конкурсу №1.

До засідання доєднався Турко Василь Петрович - представник ГФ „Червоноградська Самооборона”.

Вашук М.В., згідно поданих конкурсних пропозицій перевізниками-претендентами:

Об'єкт конкурсу №1 Маршрут №7 Шептицький АС – Гірник

Прямий рейс: м.Шептицький АС – вул. Сокальська – вул. С.Бандери – вул. В.Івасюка – вул. Ключівська – вул. Героїв Майдану – вул. М.Грушевського – вул. Б.Хмельницького – Застава (вул.Львівська) – с.Межиріччя – селище Гірник

Зворотній рейс: селище Гірник – с.Межиріччя – Застава (вул.Львівська) – вул. Б.Хмельницького – вул. М.Грушевського – вул. Героїв Майдану – вул. Ключівська – вул. В.Івасюка – вул. С.Бандери – вул. Сокальська – м. Шептицький АС

Перевізники-претенденти:

ТзДВ «Червоноградське АТП-14628»

Транспортні засоби: ВС1238ВО; ВС9954ОО; ВС7580СР; ВС2541АА та ВС5429СЕ не відповідають умовам конкурсу.

Транспортний засіб ВС7580СР, який перевізник пропонує для участі в конкурсі, вже подавався перевізником в переліку документів на участь в конкурсі для обслуговування маршруту №297 Шептицький АС – Себечів (з перевізником укладено договір строком з 05.06.2025-04.06.2030).

Неналежним чином оформлені документи, відомості про автобуси (додаток 2), подані в редакції постанови КМУ від 07.02.2018р. №180.

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - ВІДСУТНІЙ.

ТзОВ «АВТО-ЛАЙН»

Транспортні засоби: BC6857PP; BC5738EH та BC9017PX не відповідають умовам конкурсу

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - ПОДАНИЙ.

ФОП Закала Б.В.

Транспортні засоби: BC2835EE та BC6593OA не відповідають умовам конкурсу.

Інвестиційний проект зобов'язання щодо оновлення парку автобусів - ПОДАНИЙ.

Згідно статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт»:

У разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, вони мають право подавати до конкурсного комітету заяву на участь у конкурсі та документи, що містять характеристику наявних автобусів, які перевізник-претендент пропонує використовувати на даному маршруті, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів на цьому маршруті на визначений період.

У разі відсутності перевізників-претендентів, які мають автобуси, що відповідають умовам конкурсу, конкурс проводиться серед претендентів, які пропонують використовувати на даному маршруті автобуси, що відповідають вимогам безпеки, але не відповідають умовам конкурсу за класом, пасажиромісткістю, параметрами комфортності, з урахуванням поданих інвестиційних проектів-зобов'язань щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам.

Слово перевізникам претендентам для обґрунтування конкурсних пропозицій.

Клюс П.Д. – директор ТзДВ «Червоноградське АТП-14628» інформував, що підприємство має транспортні засоби для обслуговування маршруту, які вивільнились від обслуговування інших маршрутів. Забезпечити роботу маршруту автобусами згідно вимог організатора перевезень підприємство не зможе, інвестиційний проект-зобов'язання неподавав.

Турколяк Андрій Іванович – заступник директора ТзОВ «Авто-Лайн», інформував, що підприємство відмовилось від обслуговування маршруту №7 у зв'язку із кадровою ситуацією, що склалась на підприємстві. ТзОВ «Авто-Лайн» не набуло статусу критичності, частину водіїв мобілізували. Підприємства влаштує перемога іншого автомобільного перевізника.

ТзОВ «Авто-Лайн» регулярно оновлює склад ТЗ, зокрема від сьогодні на маршрут №3 «Автовокзал-Застава» виїхав в тестовому режимі автобус низькопідлоговий класу Євро-5.

ФОП Закала Богдан Васильович, інформував, що обслуговує маршрути Соснівського сполучення, та має відповідні автобуси для обслуговування маршруту №7.

Вашук М.В. Переходимо до питання 4 порядку денного. Засідання конкурсного комітету далі проводитиметься без присутності перевізників-претендентів. Прошу перевізників-претендентів покинути залу засідань. Засідання конкурсного комітету далі проводиться без присутності перевізників-претендентів.

Лапець М.Р. – член конкурсного комітету, депутат Шептицької міської ради, звернув увагу на недотримання перевізниками графіків руху, особливо у вечірній час.

Серед іншого члени конкурсного комітету, обговорили питання:

- роботи GPS-системи;
- впровадження системи електронного квитка;
- відшкодування перевізникам за пільгове перевезення.

4. Проведення конкурсу з визначення автомобільного перевізника на право перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування №7 «Шептицький АС – Гірник».

Аналіз нарахованих балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів

№ п /п	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	ТЗДВ «ЧАТП - 14628»	ТЗОВ «Авто - Лайн»	ФОП Закала Б.В.
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього договору як переможця попереднього конкурсу	+ 10	-	-	-
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів класу Євро 3-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	Євро-3 (+ 1)	-	3	2
		Євро-4 (+2)	-	4	-
		Євро-5 (+3)	-	-	6
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+5	-	-	5
4.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця	+15	15	15	15

№ п /п	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	ТзДВ «ЧАТП - 14628»	ТзОВ «Авто - Лайн»	ФОП Закала Б.В.
	формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)				
5.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	-	-	-
6.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	-	-	-
7.	Наявність у водія перевізника- претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3"	-	-	-
Разом:			15	22	28

Вашук М.В. пропоную на розгляд організатора перевезень винести пропозицію конкурсного комітету не допустити автомобільного перевізника ТзДВ «Червоноградське АТП 14628», до участі у конкурсі з перевезення пасажирів по об'єкті конкурсу №1, маршруті №7 у зв'язку з:

- поданням до участі в конкурсі неналежним чином оформлених документів та не в повному обсязі;
- поданням конкурсної пропозиції, що не відповідає обов'язковим умовам конкурсу.

ПІБ	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАЛИСЬ
Вашук Марта Валеріївна	X		
Гнатюк Любов Василівна	X		
Лапець Михайло Романович	X		
Предко Ігор Петрович	X		
Геряк Володимир Васильович	X		
Хайсанова Наталія Петрівна	X		
Турко Василь Петрович	X		
Голота Григорій Михайлович	X		
Крухинець Сергій Володимирович	X		
Висоцький Василь Іванович	X		

Яковлев В'ячеслав Іванович	X		
Савюк Богдан Леонідович			X

Голосували: «за» – 11; «проти» – 0; «утримались» – 1.

Вирішили: Подати пропозицію організатору перевезень не допустити автомобільного перевізника ТзДВ «Червоноградське АТП 14628», до участі у конкурсі з перевезення пасажирів по об'єкті конкурсу №1, маршруті №7 у зв'язку з:

- поданням до участі в конкурсі неналежним чином оформлених документів та не в повному обсязі;
- поданням конкурсної пропозицію, що не відповідає обов'язковим умовам конкурсу.

Відповідно до умов конкурсу, в разі відсутності в перевізників-претендентів автобусів, що відповідають умовам конкурсу, перевізники мали право подавати документи для участі в конкурсі, а також інвестиційний проект-зобов'язання щодо оновлення парку автобусів, які будуть повністю відповідати всім вимогам на цьому об'єкті конкурсу, на визначений період. Договір за результатами конкурсу з таким перевізником укладається на один рік.

Переходимо до подання пропозицій на розгляд організатора перевезень - виконавчого комітету, з врахуванням поданих інвестиційних проектів зобов'язання щодо оновлення парку автобусів та аналізу нарахованих балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів.

Пропоную на розгляд організатора перевезень винести пропозицію конкурсного комітету: визнати переможцем конкурсу по об'єкту конкурсу №1, маршруті №7, перевізника-претендента ФОП Закалу Б.В.

ПІБ	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАЛИСЬ
Ващук Марта Валеріївна	X		
Гнатюк Любов Василівна	X		
Лапець Михайло Романович	X		
Предко Ігор Петрович	X		
Геряк Володимир Васильович	X		
Хайсанова Наталія Петрівна	X		
Турко Василь Петрович	X		
Голота Григорій Михайлович	X		
Крухинець Сергій Володимирович	X		
Висоцький Василь Іванович	X		
Яковлев В'ячеслав Іванович	X		
Савюк Богдан Леонідович			X

Голосували: «за» – 11; «проти» – 0; «утримались» – 1.

Вирішили: Подати пропозицію організатору перевезень, визнати переможцем конкурсу по об'єкті конкурсу №1, маршруті №7, перевізника-претендента ФОП Закалу Б.В.

(2 місце)

Пропоную на розгляд організатора перевезень винести пропозицію конкурсного комітету: визнати по об'єкту конкурсу №1, маршруті №7, перевізника-претендента ТзОВ «Авто-Лайн» як такого, який посів друге місце.

ПІБ	ЗА	ПРОТИ	УТРИМАЛИСЬ
Ващук Марта Валеріївна	X		
Гнатюк Любов Василівна	X		
Лапець Михайло Романович	X		
Предко Ігор Петрович	X		
Геряк Володимир Васильович	X		
Хайсанова Наталія Петрівна	X		
Турко Василь Петрович	X		
Голота Григорій Михайлович	X		
Крухинець Сергій Володимирович			X
Висоцький Василь Іванович	X		
Яковлев В'ячеслав Іванович	X		
Савюк Богдан Леонідович			X

Голосували: «за» – 10; «проти» – 0; «утримались» – 2.

Вирішили: Подати пропозицію організатору перевезень, по об'єкті конкурсу №1, маршруті №7 визнати перевізника-претендента ТзОВ «Авто-Лайн» як такого, який посів друге місце.

Після завершення засідання конкурсного комітету, запрошено перевізників-претендентів:
 Ключа Петра Даниловича - директора ТзДВ «Червоноградське АТП-14628»
 Турколяка Андрія Івановича - заступника директора ТзОВ «Авто-Лайн»
 ФОП Закала Богдана Васильовича

Ващук М.В. - інформувала, що за результатами засідання конкурсного комітету з визначення автомобільного перевізника на право перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування на розгляд організатора перевезень – засідання виконавчого комітету буде подано пропозиції визнати:

по об'єкті конкурсу №1 маршрут №7 Шептицький АС - Гірник
 Переможець конкурсу ФОП Закала Богдан Васильович
 Перевізник-претендент який посів друге місце ТзОВ «Авто-Лайн»

Зауважень, окремих думок щодо проведення конкурсу від членів конкурсного комітету не поступало.

Під час проведення засідання конкурсного комітету здійснювався аудіозапис.

Голова конкурсного комітету, заступник міського
 голови з питань діяльності виконавчих органів ради



М.В. Ващук

Заступник голови конкурсного комітету,
 начальник відділу економіки



Л.В. Гнатюк

Секретар конкурсного комітету,
 заступник начальника відділу економіки



В.Р. Лемеха

Члени конкурсного комітету:

М.Р. Лапець

І.П. Предко

В.В. Геряк

Н.П. Хайсанова

В.П. Турко

Г.М. Голота

С.В. Крухинець

В.І. Висоцький

Б.Л. Савюк

В.І. Яковлев



Протокол вів секретар конкурсного комітету, заступник начальника відділу економіки -
Лемеха В.Р.