



ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ ШЕПТИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

пр. Шевченка Т., 19, м. Шептицький, Шептицький район, Львівська область, 80103,
тел. (03249) 3-23-46, факс (03249) 3-23-50
E-mail: info@sheptytska-rada.gov.ua, сайт: www.sheptytska-rada.gov.ua
Код ЄДРПОУ 04055920

02.03.2026 № 242/2-7

На № _____ від _____

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ проекту рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування»

Назва регуляторного акта: проект рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування»;

Регуляторний орган: Виконавчий комітет Шептицької міської ради;

Розробник документу: Відділ економіки виконавчого комітету Шептицької міської ради;

Контактна особа: заступник начальника відділу економіки Лемеха Віталій Романович, тел.: (032)49 3-24-07.

1. Визначення проблеми.

Проблема виникла у зв'язку із значним зростанням собівартості перевезень, підняттям мінімальної заробітної плати, великою кількістю пільгових категорій, що користуються громадським транспортом.

Перевізники - суб'єкти господарювання, які надають послуги з пасажирських перевезень в громаді подали на адресу виконавчого комітету звернення по перегляду вартості проїзду на автобусних маршрутах загального користування.

Проект рішення Виконавчого комітету Шептицької міської ради «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування» розроблено на виконання вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» та Закону України «Про автомобільний транспорт».

Тарифна політика на автомобільному транспорті має задовольняти підприємницький інтерес, забезпечувати розвиток автомобільного транспорту, застосування сучасних типів транспортних засобів, стимулювати впровадження новітніх технологій перевезень, а також сприяти вирішенню таких завдань:

- залучення інвестицій у розвиток автомобільного транспорту та досягнення сталих економічних умов роботи;
- збільшення можливостей суб'єктів господарювання щодо забезпечення потреб споживачів у послугах;
- забезпечення балансу між платоспроможним попитом на послуги та обсягом

витрат на їх надання;

- забезпечення стабільності, прозорості та прогнозованості тарифів.

Тарифи на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування були введені в дію з травня 2024 року і становлять по місту 15,00 грн. за одну поїздку, на маршруті сполученням селища Гірник 20,00 грн. за одну поїздку, на маршрутах сполученням Соснівка 35,00 грн. за одну поїдку.

За цей час змінилися умови виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності перевізників, а саме: зросли ціни та тарифи на мастильні матеріали, запчастини, шини, акумуляторні батареї, послуги сторонніх організацій, протягом 2025 року та з 1 січня 2026 року зросла мінімальна заробітна плата.

Таким чином, має місце проблема невідповідності рівня витрат на надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування рівню діючих на даний час тарифів, тобто витрати на надання зазначених послуг значно перевищують діючі на них тарифи.

Період	Дизельне паливо за 1л., грн.	Вартість пального, 1м куб., грн.	Мінімальна заробітна плата
01.01.2020	27,00	14,30	4723,00
01.01.2021	28,80	21,90	6000,00
01.01.2022	29,40	19,00	6500,00
01.01.2023	55,00	29,00	6700,00
01.01.2024	55,00	30,00	7100,00
01.01.2025	52,64	35,45	8000,00
01.01.2026	58,30	37,97	8647,00

Внаслідок невідповідності рівня діючих тарифів на послуги, пропонується внесення змін до їх вартості.

Відтак, визнано доцільним збільшення вартості послуг, з метою приведення тарифів на проїзд в автобусах у відповідність з витратами на утримання автотранспорту перевізниками.

Відповідно до п.1.6 Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 № 1175, перегляд рівня тарифів повинен здійснюватись у зв'язку зі зміною умов виробничої діяльності та реалізації послуг, що не залежать від господарської діяльності Перевізника, в тому числі в разі зміни вартості палива більш ніж на 10%.

Відповідно до економічних розрахунків витрат на перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, які подані перевізниками, діючий тариф є збитковим. Така ситуація не дає змоги стабільно та якісно надавати послуги пасажирських перевезень мешканцям громади.

2. Цілі державного регулювання

Метою прийняття регуляторного акта є впровадження економічно – обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів, що дасть можливість забезпечувати виконання необхідних обсягів та якість перевезень пасажирів на маршрутах загального

користування Шептицької міської територіальної ради.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

Відповідно до пункту 2 статті 28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» до відання виконавчих органів міських рад належать встановлення тарифів на транспортні послуги, в порядку і межах, визначених законодавством.

Альтернативи: Збереження існуючого стану, тобто без зміни діючих тарифів та без надання дотацій з місцевого бюджету. Дана альтернатива є неприйнятною, оскільки приватний перевізник при існуючій вартості проїзду наближається до межі банкрутства та в майбутньому стане неспроможним надавати безпечні та якісні послуги по перевезенню пасажирів.

Підвищення тарифів на послуги перевезення пасажирів до рівня відшкодування економічно-обґрунтованих витрат. Дана альтернатива може бути прийнятною і ставить за мету розвиток транспортного комплексу, ефективне задоволення потреб у безпечному та якісному перевезенню пасажирів, повному забезпеченню потреб населення в транспортних послугах.

4. Механізм розв'язання проблеми.

Виконавчий комітет керується статтями 28, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» статтею 35 Закону України «Про автомобільний транспорт», з метою безперервного та якісного забезпечення перевезення мешканців громади, вносить на громадське обговорення проект рішення виконавчого комітету «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування».

Згідно поданих ТзОВ «Авто-Лайн» розрахунків на послуги з перевезення пасажирів:

– по міських маршрутах розрахунковий тариф на перевезення становить - 29,7 грн.

– по приміських маршрутах розрахунковий тариф на перевезення становить - 4,45 грн/пас.км.

Згідно поданих СПД – ФОП Закала Б.В. розрахунків на послуги з перевезення пасажирів:

– по приміському маршруті №7 розрахунковий тариф на перевезення становить - 31,08грн.

– по приміських маршрутах №8, №9 та №10 розрахунковий тариф на перевезення становить - 44,10грн.

Досягнення визначеної мети планується шляхом прийняття виконавчим комітетом Шептицької міської ради рішення «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування», встановивши наступні тарифи:

- на міських маршрутах №1,2,3,4,4а,5,5а,6,6а - у розмірі 20,0 грн.;
- на приміських маршрутах №7 Шептицький АС – Гірник, №298 Шептицький АС – Борятин, №299 Шептицький АС – Острів - у розмірі 30,0 грн.;
- на приміському маршруті №304 Шептицький АС – Волсвин - у розмірі 35,0 грн.;
- на приміських маршрутах №8 Шептицький АС - Соснівка АС, №9 Шептицький АС - Соснівка (Соснівська міська лікарня), №10 Соснівка АС - Шептицький АС - 40,0 грн.

Регуляторний акт має місцевий характер впливу. При ухваленні рішення, регуляторний акт буде оприлюднено на офіційному сайті Шептицької міської ради. Також підлягає оприлюдненню в засобах масової інформації.

5. Очікувані результати, аналіз вигод та витрат.

Прийняття цього регуляторного акта дозволить:

- привести тарифи на пасажирські перевезення до рівня економічно обґрунтованих;
- створити належні умови для забезпечення стабільного та безперебійного перевезення населення;
- покращити якість пасажирських автомобільних перевезень.

№	Об'єкт впливу	Витрати	Вигоди
1	Органи місцевого самоврядування	здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян відповідно до рішення Червоноградської міської ради	стабільне надходження коштів до місцевого бюджету за рахунок сплати податків та інших обов'язкових платежів до фондів; забезпечення життєдіяльності населення, промислової та соціальної інфраструктури територіальної громади міста. Прийняття проекту цього рішення неможливо переносити на більш пізні терміни, так як це може призвести до погіршення транспортного обслуговування населення та закриття збиткових маршрутів.
2	Населення	збільшення розміру плати за послуги	стабільна робота пасажирського транспорту
3	Суб'єкти підприємницької діяльності	збільшення витрат на обслуговування транспортних перевезень	відшкодування витрат та забезпечення рентабельності при наданні послуг

6. Обґрунтування можливостей досягнення встановлених цілей у разі прийняття регуляторного акта.

Прийняття зазначеного регуляторного акту надає можливості:

- збереження мережі міських та приміських автобусних маршрутів загального користування;
- своєчасного та безперебійного забезпечення перевезення пасажирів громади;
- покращення технічного стану транспортних засобів, які здійснюють перевезення на міських та приміських автобусних маршрутах;
- захист прав споживачів транспортних послуг щодо попередження необґрунтованої відмови у наданні права на проїзд міським та приміським пасажирським транспортом загального користування;

7. Обґрунтування запропонованого строку дії акта.

Строк дії регуляторного акта необмежений. Але термін дії цього регуляторного акта може бути переглянуто за ініціативою регуляторного органу або суб'єкта підприємницької діяльності в разі зміни економічних чинників (динаміка зміни вартості паливно-мастильних матеріалів, підвищення законодавчо встановленого розміру мінімальної заробітної плати, зміни у податковому законодавстві тощо).

8. Показники результативності акта.

Прогнозними значеннями показників результативності регуляторного акта є збереження системи транспортного обслуговування населення, забезпечення своєчасності і якості надання транспортних послуг, безпеки пасажирських перевезень, оновлення перевізниками рухомого складу транспортних засобів.

9. Тест малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проводились розробником у січні – лютому 2026 року.

П.№	Вид консультації	Основні результати консультацій (опис)
1	Загальноміська нарада	Інформування присутніх щодо звернень отриманих від автомобільних перевізників із розрахунками та обґрунтуваннями про необхідність перегляду тарифів на послуги з перевезення пасажирів
2	Телефонні розмови з відповідальними особами в органах місцевого самоврядування інших міст регіону.	Проведено моніторинг щодо тарифів(ціни) на транспортні послуги в містах Львівської та Волинської області
3	Робочі зустрічі	Проведені за участі автомобільних перевізників, на яких розглянуто надані економічно-обґрунтовані розрахунки.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва: кількість суб'єктів малого підприємництва, на яких поширюється регулювання: 3 од., у тому числі малого підприємництва 3 од.;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив 100 %.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання: Суб'єкти малого підприємництва не несуть витрат на виконання регулювання.

4. Розрахунок бюджетних витрат на адміністрування регулювання: Виконавчий комітет Шептицької міської ради не несе витрат на адміністрування регулювання.

10. Визначення показників результативності регуляторного акта та заходи, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності регуляторного акта.

Відстеження результативності визначення рішення виконкому буде здійснюватись шляхом вивчення звернень громадян, проведення аналізу фінансових показників діяльності суб'єктів підприємницької діяльності, які займаються перевезенням пасажирів у громаді.

Базове та повторне відстеження запропонованого регуляторного акту буде здійснене у межах строків, встановлених ст. 10 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Основними показниками результативності регуляторного акта є:

- дотримання перевізниками умов договору на перевезення пасажирів;
- належна культура обслуговування пасажирів та стабільне здійснення

- пасажирських перевезень;
- зменшення кількості скарг громадян щодо якості пасажирських перевезень;
 - зростання динаміки обсягів міських та приміських пасажирських перевезень;
 - відповідність встановленого тарифу на проїзд економічно обґрунтованим витратам.

Відстеження результативності дії акта доцільно здійснювати шляхом базового - до набрання чинності регуляторного акта, повторне відстеження - через рік з дня набрання чинності регуляторного акта, але не пізніше 2-х років. Для відстеження використовуються статистичні дані (фінансові звіти) та опитування щодо якості надання послуг.

Додаток: на 3-арк.

- проєкт рішення «Про встановлення тарифів на проїзд в пасажирському транспорті загального користування»

Заступник міського голови з питань діяльності виконавчих органів ради



Марта ВАЦУК

Віталій Лемеха (032)49 3-24-07